

練馬区議会議員 第67代、73代 議長

つよし

かしわざき 強



大江戸線延伸確定
工事着工を加速



平成22年	総合計画等特別委員会 委員長
平成24年	区議会自由民主党 幹事長 議会運営委員会 委員長
平成25年	練馬区監査委員 就任
平成26年	予算特別委員会 委員長
平成27年	第67代 議長
平成29年	医療・高齢者等特別委員会 委員長
平成30年	自由民主党 練馬総支部 事務局長
令和元年	区議会自由民主党 幹事長 議会運営委員会 委員長
令和2年	企画総務委員会 委員長
令和3年	第73代 議長
令和4年	予算特別委員会 委員長
令和5年	都市整備委員会 委員長 大江戸線延伸促進議員連盟 会長

PROFILE
 株式会社かしわざき創業(21歳)
 岩手県人会名誉会長 練馬区大泉町4丁目町会 会長
 北大泉商栄会 相談役
 練馬区食肉組合 顧問・青少年育成委員会 顧問



大江戸線早期実現を目指し 練馬区議会大江戸線延伸促進議員連盟設立、会長に就任。

都営地下鉄大江戸線の大泉学園駅までの延伸は、首都圏の鉄道ネットワークの強化・充実に資するとともに、練馬区北西部にわずかに残された鉄道駅から1km以上離れた鉄道空白地域を大きく改善する。

加えて、新たなヒト・モノの往来による経済波及効果や自動車交通の減少による道路混雑の緩和、排気ガスの減少による環境負荷の低減も見込ませる。

区のさらなる発展に必要不可欠な重要なプロジェクトである。

大江戸線の延伸は、平成28年に国の諮問機関である交通政策審議会「答申第198号」において進めるべき6つのプロジェクトの一つに選ばれ、令和3年3月に東京都が策定した「『未来の東京』戦略」では、「関係者と事業化について協議・調整を進める」、令和5年1月には「事業化についての検討を実施」と、整備に向けた明確な位置づけを得ており、延伸の実現は確実なものとなった。

都は、令和5年3月に副知事をトップとする「大江戸線延伸にかかる庁内検討プロジェクトチーム」を設置し、関係局が一丸となって、スピード感を持って検討を進めている。

導入空間となる補助230号線については、区による公共団体施行の土地区画整理事業の実施や、都が路線事業を進めたことにより、延伸区間全体の用地取得率は8割に至っている。区では、新駅に予定されている(仮称)土支田駅、



(仮称)大泉町駅及び(仮称)大泉学園町駅周辺での、まちの中心となる新たな拠点づくりに向けた取組を進めている。

平成27年から継続してきた都と区による実務的な協議も、今後、事業全体における経費の在り方など、事業化にむけて具体的な検討を進めることとしている。

練馬区議会においても、練馬区の発展と豊かな区民生活を実現するために、議員一人ひとりの力を結集し、大江戸線の早期着工を目指して、これまで以上に力強い運動を展開していく必要がある。

よって、ここに区議会議員の有志により、「第20期練馬区議会 大江戸線延伸および沿線地域まちづくり促進議員連盟」を結成するものである。

第三回定例会要望!!

※コロナ禍や物価高騰等事業者にとって厳しい難局が続いている。地域経済の発展、活力の維持のため、この難局を乗り越え、未来に向けて区内経済を持続可能にするため、継続的な資金繰りとともに金融機関と連携し、更なる融資制度の充実、キャッシュレスポイント還元事業の実施など、思い切った経済対策を要望する。

※大江戸線大泉町駅予定地に大規模な農産・物産所直売所施設を要望。

※大江戸線延伸大泉町駅予定駅隣接の、もみじ山公園の整備を要望し、平成23年に開園・令和6年4月の開園を目指し拡張工事が始まる。高低差のある駅前広場と公園を一体的に整備することを要望。

※ふるさと納税制度を活用した中学生が作成したイラストを掲載した看板は機運醸成に効果があった。再度制度を利用し、新たな啓発看板などに活用要望。

大江戸線延伸推進基金のさらなる積増しを要望!!

かしわざき強のホームページ →→→ <http://www.t-kashiwazaki.com>

どんなご相談でも…

かしわざき強事務所

〒178-0062 東京都練馬区大泉町 4-34-5 Tel: 03-3924-7789 Fax: 03-3924-7729