

練馬区議会議員 第67代、73代 議長

つよし

かしわざき 強



大江戸線延伸確定
工事着工を加速



自民党



平成22年	総合計画等特別委員会 委員長
平成24年	区議会自由民主党 幹事長 議会運営委員会 委員長
平成25年	練馬区監査委員 就任
平成26年	予算特別委員会 委員長
平成27年	第67代 議長
平成29年	医療・高齢者等特別委員会 委員長
平成30年	自由民主党 練馬総支部 事務局長
令和元年	区議会自由民主党 幹事長 議会運営委員会 委員長
令和2年	企画総務委員会 委員長
令和3年	第73代 議長
令和4年	予算特別委員会 委員長

PROFILE
 株式会社かしわざき創業 (21歳)
 岩手県人会名誉会長
 練馬区大泉町4丁目町会 会長
 北大泉商栄会 相談役
 練馬区食肉組合 顧問・青少年育成委員会 顧問
 大江戸線延伸促進期成同盟 副会長



2023.2

中小企業経営40余年の経営経験から無駄を削減した経営感覚、生産性をもった区政運営、子育て支援、高齢者施設、防災対策の強化 大江戸線延伸確定・工事着工と延伸地域のまちづくりを加速

かしわざき強からのご挨拶

私は、平成15年 区議会に送り出して頂き、現在5期目をつとめさせて頂いております。心から感謝申し上げます。
 私は中小企業を50余年経営してまいりました。これまでの事業経営経験の中で区内産業、区民生活の厳しさは誰よりも痛感いたしております。練馬区の財政基盤を揺ぎ無くするためにも、長年の経営感覚をもって、高齢者施策、子育て支援、防災に強いまちづくり、交通不便地域の解消などに全力で取り組んでまいります。皆様のご指導ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。

これまでの重点活動の取り組み実績

- ※関越自動車道高架下有効活用「区立はつらつセンター他4施設」開設
- ※大泉町3丁目練馬「区立もみじ山憩いの森公園」開設 さらに拡張
- ※大泉町1丁目練馬区立中里郷土の森緑地「ホタルの里」開設
- ※大泉学園町7丁目「練馬健育会病院」「介護老人保健施設」開設
- ※大泉町1丁目「清水山憩いの森」カタクリ群生整備開設
- ※大泉町2丁目小学生の自然学習の場「橋戸たんぼ」開設
- ※交通不便地域のバス路線「長久保～大泉学園駅」運行
- ※大泉学園駅「大泉アニメゲート」完成
- ※大江戸線延伸基金積み増し計画「50億円」達成
- ※大江戸線新駅予定地周辺のまちづくり推進
- ※子供たちの安全・安心のため、全校内に学童クラブ設置決定
- ※大泉学園希望ヶ丘公園2期工事完成開設
- ※区立小中学校全校の体育館に「エアコンを設置」要望実現
- ※順天堂大学練馬病院に3次救急医療の設置を要望実現
- ※大江戸線延伸早期実現、東京都に積極的に要請活動実施
- ※東京外郭環状道路(大泉～東名)早期開業推進活動実施
- ※高齢者地域包括システムの確立の推進

大江戸線延伸促進大会



中里郷土の森緑地「ホタルの里」



地域倉庫



区立はつらつセンター

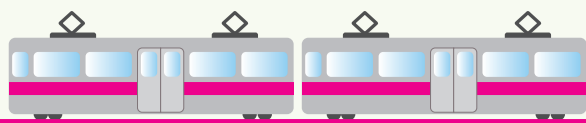


かしわざき強のホームページ →→→ <http://www.t-kashiwazaki.com>

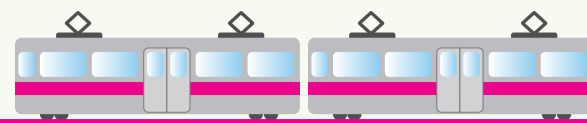
どんなご相談でも...

かしわざき強事務所

〒178-0062 東京都練馬区大泉町 4-34-5 Tel: 03-3924-7789 Fax: 03-3924-7729



大江戸線延伸の経過



昭和60年7月	運輸政策審議会、「地下鉄12号線の光が丘から大泉学園町間の追加」
昭和63年7月	「地下鉄12号線延伸促進期成同盟」設立。
平成3年12月	地下鉄12号線放射部のうち練馬～光が丘間開業。
平成9年12月	地下鉄12号線放射部の練馬～新宿間開業。
平成12年1月	運輸政策審議会 答申第18号(A2路線に指定)「光が丘から大泉学園町までは、目標年次(2015年)までに整備着手することが適当、今後整備を検討すべき路線として武蔵野線方面とする。」
平成12年12月	地下鉄12号線環状部の開業。大江戸線と命名。
平成17年3月	練馬区、土支田中央土地地区画整理事業の事業計画決定。
平成18年8月	東京都、都市計画道路補助第230号線の土支田～高松(笹目通りから土支田通り)区間の事業認可取得。
平成19年4月	練馬区、補助第230号線土支田・高松地区地区計画決定。
平成20年10月	練馬区、土支田中央地区地区計画決定。
平成21年7月	東京都、都市計画道路補助第230号線の大泉町(土支田通りから外環道)区間の事業認可取得。
平成22年8月	東京都、都市計画道路補助第230号線の大泉学園町(外環道から大泉学園通り)区間の事業認可取得。
平成23年4月	大江戸線延伸推進基金を設置。
平成23年5月	土支田中央土地地区画整理事業地内の都市計画道路補助第230号線の一部を交通解放(L=210m)。
平成24年7月	都市計画道路補助第230号線の笹目通りから土支田地蔵北交差点の区間を交通解放(L=720m)。
平成25年11月	都市計画道路補助第230号線の土支田地蔵西交差点から土支田通りの区間を交通解放(L=170m)。
平成26年3月	土支田中央土地地区画整理事業の道路整備等および仮換地引き渡しの完了。
平成27年7月	東京都が新たな答申に向けて、「広域交通ネットワーク計画」を策定し、大江戸線の延伸を都内にある数多くの鉄道路線の中から『整備について優先的に検討すべき路線』5路線の一つに選定。
平成28年4月	交通政策審議会は4月7日、東京圏の鉄道網について答申案をまとめた。地下鉄大江戸線光が丘から大泉学園町の延伸が「鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト」と発表。
平成28年10月	練馬区、大泉町三丁目地区計画決定。
平成29年8月	「大江戸線延伸推進会議」設置。
令和元年12月	東京都「未来の東京」戦略ビジョンを策定し、大江戸線の延伸を「関係者と事業化について協議・調整を進める」と明記。
令和2年3月	大江戸線推進基金を目標額である50億円積み立て完了。
令和3年3月	東京都、都市計画道路補助230号線の土支田通りから別荘橋通りの区間を交通解放(L=200m)。
令和3年3月	東京都が「未来の東京」戦略ビジョンをバージョンアップした「未来の東京」戦略を策し、大江戸線の延伸を同じく明記。
令和4年1月	練馬区、大泉学園町地区計画決定。
令和4年3月	東京都が令和4年度予算の主要事業に「地下鉄12号線(大江戸線)の延伸に関する調査」と明示した調査費計上。
令和4年3月	寄付制度を活用し、新駅予定地周辺の中学生在が作成したイラストを掲載した新たな看板を設置。
令和4年3月	土支田中央土地地区画整理事業の完了。
令和4年8月	大江戸線推進会議で東京都への要請活動実施。

東京都小池知事に、大江戸線延伸要請活動を行う。 — 都営地下鉄大江戸線の早期事業着手に関する要望書 —



左から、前川練馬区長、黒沼副知事、私、かしわざき強

令和4年8月29日、大江戸線延伸推進会議は東京都庁を訪問し、「都営地下鉄大江戸線延伸の早期事業着手に関する要望書」を提出しました。

大江戸線延伸の事業化に向けた調査・手続きに早急に着手することなど、上記の5項目を要望しました。

東京都の黒沼副知事からは「令和4年度予算で、延伸に関する調査費を主要事業として計上している。関係部署間での実質的な検討など進めていく。」とのコメントがありました。

令和4年度予算で延伸に関する調査費を主要事業として計上される。

「東京都へ要請」

大江戸線延伸の
早期事業着手を

