



練馬区議会議員 練馬区・監査委員

かしわざき 強



常任委員会 文教児童青少年委員会 委員

特別委員会 交通対策等特別委員会 委員

各種委員会 青少年問題協議会

PROFILE

岩手県人会 理事
長野県人会 顧問
大江戸線延伸議員連盟 幹事
東京練馬西ロータリークラブ 会員
練馬区大泉町 4 丁目町会 会長
株式会社かしわざき創業 (21 歳)

地下鉄大江戸線延伸地域の採算性について 取り組みを強く要望!

- 地下鉄大江戸線延伸地域に 地域医療「総合病院」の整備を
大泉地域に「高齢者レクリエーションセンター」の整備を
大泉地域に「リサイクルセンター」の整備を
交通不便地域に「乗り合いタクシー」バス路線の整備を
大泉学園駅「北口の再開発」の整備を
アニメのまちづくりの促進を
商店街、観光農業の活性化促進を



地下鉄大江戸線 延伸早期実現を



Q(かしわざき) ↓平成12年に運輸政策審議会の18号答申が出され、答申の目標年次は27年とされています。またこの中で、大江戸線の延伸は平成27年度まで事業着手すべき路線と位置づけられている。この平成27年は間近に迫っている今、A2路線からA1路線の格上げを目指す必要があるなど、また 採算性などの課題があるものの、非常に重要な時期に直面していると考えますが、こうした認識は。

Q(かしわざき) ↓平成12年に運輸政策審議会の18号答申が出され、答申の目標年次は27年とされています。またこの中で、大江戸線の延伸は平成27年度まで事業着手すべき路線と位置づけられている。この平成27年は間近に迫っている今、A2路線からA1路線の格上げを目指す必要があるなど、また 採算性などの課題があるものの、非常に重要な時期に直面していると考えますが、こうした認識は。



A(大江戸線延伸担当課長) ↓新たな「経営計画」の策定にあたり、現時点の取り組み内容を記述したことから、特に踏み込んだ表現にならなかったと聞いている。しかしながら、3年間の計画であるが、交通局は所与の条件が整った段階での事業化を否定するものでないと確認している。

Q(かしわざき) ↓区は大江戸線延伸期成同盟による都知事要請を行うとともに、提案し実現した大江戸線延伸基金を設置するなどの取り組みを進めてきたところであるが、今回の「経営計画2013」において、大江戸線の延伸は何故踏み込んだ表現にならなかったのか。

A(大江戸線延伸担当課長) ↓委員ご指摘の通り、現在の答申の目標年次が近づき、又新たな答申の時期を迎えようとしていることから、沿線のまちづくりや駅周辺地区の拠点機能向上に向けた検討など、この期間の取り組みは極めて重要であると考えている。

東京都交通局 経営計画 江戸線大泉大学園町方面への「延伸2013発表」
東京都交通局経営計画(ステップアップ)2013平成25年~27年発表されました。内容は、「大江戸線の延伸について、土地区画整理事業や街路事業などの進捗状況を踏まえながら、関係機関と連携し、事業化について、採算性も含め、検討を進めてまいります。」となっています。私は25年第一回予算特別委員会(2月28日)で大江戸線延伸の東京都の考えをただした。

かしわざき強のホームページ →→→ http://www.netsenkyo.jp/kashiwazaki

どんなご相談でも...

かしわざき強事務所



〒178-0062 東京都練馬区大泉町 4-34-5
Tel: 03-3924-7789 Fax: 03-3924-7729